

CONCLUSION

L'urbanisation des terrains Renault constitue pour Boulogne-Billancourt une extraordinaire occasion de déployer une politique urbaine volontaire dans de nouvelles directions. La greffe réussie de l'opération du centre-ville a permis de donner corps au lien qui unit un territoire communal dont chaque quartier possède son caractère propre. C'est aujourd'hui à des retrouvailles avec le méandre de la Seine, longtemps soustrait à la vue et peu propice à la promenade, que le projet urbain de Billancourt et de l'Île Seguin invite.

S'il est singulier par la qualité de sa situation et son ambition, ce dernier n'en fera pas moins corps étroitement avec la ville qui l'entoure. Dans l'immédiat, les quartiers qui le bordent verront s'offrir à eux de nouvelles possibilités de services, d'activités ou de loisirs. A plus long terme, des évolutions significatives pourront être entreprises sur l'ensemble du territoire communal dans un grand nombre de domaines : valorisation des espaces publics, politique de déplacements, promotion du développement durable, diversification des emplois, autant d'enjeux qui intéressent directement la vie quotidienne aussi bien que le rayonnement de la Ville. Le présent PADD est une étape fondamentale dans cette direction.